

<http://www.comitecyclisme54.fr/spip.php?article97>

### EXCELSIS Les courses reprennent en Lorraine

## Un paysage avec des Alsaciens, des Champardennais et des dames

Après une entrée en matière avec les courses départementales à Commercy, la saison sur route débute ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains.

Plus Saint-Michel qui s'est imposé dimanche dans le Grand Parc de Marancourt, la saison des courses sur route reprend ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains. Plus Saint-Michel qui s'est imposé dimanche dans le Grand Parc de Marancourt, la saison des courses sur route reprend ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains.



L'équipe féminine des Conchys, commandée par l'ex-Troisième Anna Maria (à g.), sera l'une des attractions de cette saison. Photo LR

Après une entrée en matière avec les courses départementales à Commercy, la saison sur route débute ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains. Plus Saint-Michel qui s'est imposé dimanche dans le Grand Parc de Marancourt, la saison des courses sur route reprend ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains.

Après une entrée en matière avec les courses départementales à Commercy, la saison sur route débute ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains. Plus Saint-Michel qui s'est imposé dimanche dans le Grand Parc de Marancourt, la saison des courses sur route reprend ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains.

Après une entrée en matière avec les courses départementales à Commercy, la saison sur route débute ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains. Plus Saint-Michel qui s'est imposé dimanche dans le Grand Parc de Marancourt, la saison des courses sur route reprend ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains.

Après une entrée en matière avec les courses départementales à Commercy, la saison sur route débute ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains. Plus Saint-Michel qui s'est imposé dimanche dans le Grand Parc de Marancourt, la saison des courses sur route reprend ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains.

Après une entrée en matière avec les courses départementales à Commercy, la saison sur route débute ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains. Plus Saint-Michel qui s'est imposé dimanche dans le Grand Parc de Marancourt, la saison des courses sur route reprend ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains.

# les nouvelles équipes de 2019

**LES ÉQUIPES**  
Après une entrée en matière avec les courses départementales à Commercy, la saison sur route débute ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains. Plus Saint-Michel qui s'est imposé dimanche dans le Grand Parc de Marancourt, la saison des courses sur route reprend ce dimanche à Marancourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains.

- Route



Date de mise en ligne : jeudi 11 avril 2019

Copyright © Comité départemental de cyclisme de Meurthe et Moselle - Tous droits réservés

Actualités Les courses reprennent en Lorraine

# Un paysage avec des Alsaciens, des Champardennais et des dames

Après une entrée en matière avec les courses départementales à Lunerville, la saison se lance dimanche 24 septembre à Baracourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains. Pour d'horizon de ce qui a changé depuis le dernier exercice.

Le Pré-Saint-Maurice qui s'est décliné en deux week-end à Crémery et à Metz, se situe dans une ambiance vaillamment reprise de son début sur les routes lorraines avec un des meilleurs cadres de l'équipe le Grand prix d'Alsace.

Un pays d'origine des meilleurs cadres du Grand Est, cette année se voit globalement à payer les honneurs en ce moment dans les week-ends. Un moment qui sera marqué par deux rendez-vous.

### Des équipes lorraines pour 2019

Même si le week-end est un peu raccourci en octobre 2017, Le Tour Nord-Est Lorraine a permis la saison passée en alignant son directeur sportif, Michel Bernier sur une manche de Coupe de France.

La composition de cette situation s'explique par le fait que les engagements de professionnels sont en augmentation, mais que les équipes de amateurs ont des difficultés à trouver des sponsors. Les équipes de amateurs ont donc des difficultés à trouver des sponsors.

Après la victoire de N. Loretan, le Français Bruno Charbonnet qui arrive par le passé à la tête de l'équipe de professionnels de la région de la Moselle, les deux EDC ont décidé de se réunir à l'automne.

### De nouvelles équipes

Sur la base des données officielles de la Fédération Française de Cyclisme, il est constaté que les nouvelles équipes de 2019 ont des dirigeants qui ont une expérience de la compétition. Un fait qui est très positif.



L'équipe féminine des Loubeys, animée par l'ex-Troisième André Martin (à g.), sur l'une des attractions de cette saison. Photo: M. B.

Le LV Aube est annoncé à la tête de la région lorraine en 2019, les équipes de amateurs ont repris sur le terrain. Ce qui a permis à Gilles Caporossi et à Laurent Gagliardi de compléter leur effectif à l'été 2018.

Mais on fait beaucoup de progrès dans les équipes de amateurs. Les équipes de amateurs ont donc des difficultés à trouver des sponsors.

### Des Coups de France en Coupe de France

C'est la grande nouveauté de cette saison, qui a été possible grâce à la mise en place de la Coupe de France.

### Les nouvelles équipes de 2019

APPT NANCY, A. André (V. Andrieu (Belgique), M. Bernier, L. Bernier, A. et F. Herveux (CC Charrier LV Aube), S. Bernier, M. Collin, G. Fournier (P. Herveux), C. Maitre (E. Chappet, Roussel), J. Malin (E. Chappet, Roussel), J. Malin, M. Pignon (Andrieu), F. Schmitt (V. Herveux), J. T. Thibault, T. Wally.

TEAM MACADAM'S COMBOS, Bouillon, C. Basso-Albon, L. Dubois, J. Muel (CC Charrier LV Aube), A. Chapuis, G. et M. Charrier (P. Herveux), A. Dillier, J. Dornier, F. Basso (Lorraine), A. Gervais (V. Herveux), D. Hupin (V. Herveux), L. Muel (P. Herveux), J. Muel (P. Herveux).

Dames, M. Basso, L. Gervais, V. Loris, R. Muel, A. Pichon, Gervais, L. Herveux, A. J. Herveux, T. Wally.

Un week-end qui permet de révéler les talents de ces équipes. L'annonce de la Coupe de France est un événement qui a permis de mettre en avant les équipes de amateurs.

Les équipes de amateurs ont donc des difficultés à trouver des sponsors. Les équipes de amateurs ont donc des difficultés à trouver des sponsors.

Après la victoire de N. Loretan, le Français Bruno Charbonnet qui arrive par le passé à la tête de l'équipe de professionnels de la région de la Moselle, les deux EDC ont décidé de se réunir à l'automne.

### De nouvelles équipes

Sur la base des données officielles de la Fédération Française de Cyclisme, il est constaté que les nouvelles équipes de 2019 ont des dirigeants qui ont une expérience de la compétition. Un fait qui est très positif.

Les équipes de amateurs ont donc des difficultés à trouver des sponsors. Les équipes de amateurs ont donc des difficultés à trouver des sponsors.

Après la victoire de N. Loretan, le Français Bruno Charbonnet qui arrive par le passé à la tête de l'équipe de professionnels de la région de la Moselle, les deux EDC ont décidé de se réunir à l'automne.

Après la victoire de N. Loretan, le Français Bruno Charbonnet qui arrive par le passé à la tête de l'équipe de professionnels de la région de la Moselle, les deux EDC ont décidé de se réunir à l'automne.

### De nouvelles équipes

Sur la base des données officielles de la Fédération Française de Cyclisme, il est constaté que les nouvelles équipes de 2019 ont des dirigeants qui ont une expérience de la compétition. Un fait qui est très positif.

Les équipes de amateurs ont donc des difficultés à trouver des sponsors. Les équipes de amateurs ont donc des difficultés à trouver des sponsors.

Après la victoire de N. Loretan, le Français Bruno Charbonnet qui arrive par le passé à la tête de l'équipe de professionnels de la région de la Moselle, les deux EDC ont décidé de se réunir à l'automne.

Après la victoire de N. Loretan, le Français Bruno Charbonnet qui arrive par le passé à la tête de l'équipe de professionnels de la région de la Moselle, les deux EDC ont décidé de se réunir à l'automne.

### De nouvelles équipes

Sur la base des données officielles de la Fédération Française de Cyclisme, il est constaté que les nouvelles équipes de 2019 ont des dirigeants qui ont une expérience de la compétition. Un fait qui est très positif.