http://www.comitecyclisme54.fr/spip.php?article101

CYCLISME Les courses reprennent en Lorraine

## Un paysage avec des Alsaciens, des Champardennais et des dames

**Après une entrée en matière avec les coureurs départementaux à Commercy, la saison sur route démarre ce dimanche à Haraucourt, à l'occasion d'un des premiers grands rendez-vous lorrains. Tour d'horizon de ce qui a changé depuis le dernier exercice.**

Le Prix Saint-Michel qui s'est déroulé ce dernier week-end à Commercy a été une mise en bouche. Ce dimanche, la saison des amateurs va pleinement reprendre ses droits sur les routes lorraines avec un des rendez-vous majeurs de l'année : le Grand prix Enduiest.

Passage obligé des meilleurs routiers du Grand Est, cette course sert généralement à jauger les forces qu'on va retrouver durant les mois suivants. Un exercice qui sera marqué par deux tendances fortes.

**Des équipes lorraines avec peu de Lorrains**

Même s'il avait réalisé un gros mercato en octobre 2017, le Team Macadam's Cowboys a terminé la saison passée en alignant son directeur sportif, Valéry Vermion sur une manche de Coupe de France.

La conséquence d'une situation récurrente qui veut que les engagés de premières courses sont rarement encore d'attaque en septembre, soit qu'ils sont découragés par des résultats en dessous de leurs attentes, soit qu'ils préparent la saison de cyclo-cross.

Ajoutez à cela la retr[illegible] N°1 lorrain, le Nancéien B[illegible] Char[illegible] qui arrivait par [illegible] [illegible] de points [illegible] [illegible] de ses parte[illegible]. Pas [illegible] les deux DN[illegible] et mosellanes se devai[illegible] [illegible] l'intersaison.

**Un manque patent d'écoles de vélo**

Par la force des choses, elles ont été contraintes d'aller bien au-delà des étrangers qu'elles ont pris l'habitude d'attirer. Un défi loin d'être évident car, contrairement à 2017 où Xavier Petitnicolas et Maxime Collot s'étaient révélés, aucun coursier inattendu n'a cre[illegible]

[illegible] lott'-UV Aube ont renoncé à repartir en division nationale en 2019, laissant ainsi plusieurs coureurs sur le carreau. Ce qui a permis à Gilles Carpentier et à Laurent Goglione de compléter leurs effectifs à bon compte.

Mais un fait demeure : ce genre d'aubaine n'arrive qu'une fois. Par conséquent, le nombre insuffisant d'écoles de vélo en Lorraine, et surtout dans les bassins de population de Nancy et Metz, fait planer de gros risques su[illegible] [illegible]rennité de ces écuries.

Un souci qui pourrait se révéler tangible à court terme, puisque l'engagement de dix coureurs en février ou mars ne garantit pas forcément que le tiers d'entre eux sera encore sur une selle à l'automne. Le cyclisme amateur, sport exigeant et chronophage, est en effet gourmand en vocations… vite avortées.

**Des Cowgirls en Coupe de France**

C'est [illegible] [illegible]uté, qu'on a déj[illegible] [illegible]erver sur les routes [illegible] commerciennes. Cette saison, l'équipe masculine des Cowboys est rejointe en division nationale par un groupe féminin.

Construit autour de Juliette Landon, il va d'emblée évoluer parmi l'élite hexagonale et sera emmené par une capitaine de route en provenance l'UVCA Troyes : la polyvalente Anaïs Martin. Une référence sur le triple effort.

Pour le constituer, Laurent Goglione n'a pas voulu braconner sur les terres de l'autre [illegible]ctif lorrain, l'UCBH. Dans c[illegible]rit, [illegible] handballeuse [illegible] des [illegible] que [illegible] Gw[illegible] de Th[illegible]

**Une phase de découverte**

En théorie, Claude Sibenaler, leur directeur sportif, peut compter sur une douzaine de prétendantes à une sélection en Coupe de France. Mais pour toutes ces Cowgirls, en dehors de Martin, il s'agit d'une découverte.

Et rien ne dit qu'elle sera immé[illegible]

L'équipe féminine des Cowboys, emmenée par l'ex-Troyenne Anaïs Martin (à g.), sera l'une des attractions de cette saison. Photo ER

**LES [illegible]PES MEURTHE-[illegible] DIVISION NATION[illegible]**

**ASP[illegible] NANCY.** A. A[illegible] [illegible] [illegible]rémont, A. [illegible] [illegible] M. Collot [illegible] tens (ES Chauny Beautor) ; J. McKay (Grande-Bretagne) ; J. Michler ; W. Phipson (Australie) ; F. Schmitt (VC Hettange) ; L. Trouillot ; T. Weber.

**TEAM MACADAM'S COWBOYS. Hommes :** C. Braz-Afonso, L. Deloison, J. Noël (CC Charlott'-UV Aube) ; A. Chaplet, G. et M. Chaudey (PE Haguenau) ; A. Didelot ; J. Domingue, F. Juneau (Canada) ; A. Grimard (VC Hettange) ; D. Hopin (VCA Saint-Quentin) ; L. Moder ; J-N. Sindt (reprise).
**Dames :** M. Barat, L. Giessinger, V. Levis, H. Mulot, A. Paris-Genson, L. Ruvera, A. Saint-Ayes, J. Villetet, T. Watier (pre[illegible]

**Les grandes dates de la saison**

**31 mars :** 23e Grand prix Enduiest (1re cat.), à Haraucourt.
**26-28 avril :** Ronde des combattants de 14-18 (1re cat.), à Verdun, Fresnes-en-Woëvre, Dieue et Belleville-sur-Meuse.
**10-12 mai :** 22e Ronde nancéienne (1re cat.), à Pulnoy.
**31 mai-2 juin :** 17e Tour de la Mirabelle (2.2), à Vandœuvr[illegible] Blénod, Gérardmer et Dom[illegible]
[illegible]
**26 mai :** [illegible] louard (1re cat.).
**30 mai :** Grand prix de Saint-Étienne (1re cat.).
**23 juin :** Grand prix Coeous (1re cat.), à Igney.
**4 juillet :** Grand prix de Sarrebourg (1re cat.).
**28 juillet :** Grand prix de Longwy (1re cat.).
**14 août :** 56e Circuit des mines

# Tour de la Mirabelle 2019

- Route

-

Date de mise en ligne : mercredi 8 mai 2019

**Copyright © Comité départemental de cyclisme de Meurthe et Moselle - Tous droits réservés**

La 17ème édition les 31 mai, 1er & 2 juin, désormais professionnelle inscrite en classe 2.2 de l'UCI, fière de faire partie de cette catégorie, qui ne compte que 3 courses de ce niveau dans la Région Grand Est.